

Over HVZeeland.nl

HVZeeland.nl is één van de grootste nieuwssites in Zeeland en dé hulpverleningswebsite in de provincie. Maandelijks genereren de 280.000 gebruikers samen zo'n 3,2 miljoen paginaweergaven.

Het (beeld)materiaal van onze verslaggevers wordt ook doorgeleverd aan andere media. Jouw artikelen, foto's en video's zullen dus ook dagelijks terug te vinden zijn bij lokale media, Omroep Zeeland, PZC, NOS, RTL en SBS.



Fulltime/parttime Calamiteitenverslaggever

Je baan in het kort

Als calamiteitenverslaggever monitor je tijdens je dienst continu het binnenkomende 112-nieuws in de regio. Je onderhoudt contact met woordvoerders en tipgevers, schrijft nieuwsartikelen en gaat af op incidenten in de hele provincie. Je brengt het werk van de hulpdiensten vanaf de eerste rang in beeld. Je gaat daarbij altijd zorgvuldig en respectvol te werk.

Tijdens je piketdienst werk je zelfstandig maar je staat wel altijd in contact met je hoofdredacteur. Voordat je aan de slag gaat, word je bovendien intensief ingewerkt zodat je helemaal klaar bent om ook bij grote en emotioneel meer beladen incidenten vol vertrouwen je werk te doen. Heb je nog niet veel ervaring met fotografie, video en/of het schrijven van artikelen? Geen probleem: we zorgen dat je je hierin verder ontwikkelt. Wel is het belangrijk dat je gemotiveerd en nieuwsgierig bent, niet opziet tegen af en toe een item 's nachts en onze journalistieke waarden een warm hart toedraagt.

Het werkschema

Per twee weken werk je in totaal zes dagen. Calamiteiten komen uiteraard altijd onverwacht en vinden dus ook in het weekend en zowel overdag als 's nachts plaats. Je bent tijdens je piketdienst dus ook 's nachts inzetbaar. Tijdens de genoemde zes dagen heb je gedurende vijf nachten oproepdienst. Je werkt telkens blokjes van twee of drie dagen waarna je altijd minimaal twee rustdagen hebt. Je krijgt een eigen laptop en schrijft reguliere artikelen dus vanaf huis. Tussen de meldingen en reguliere updatemomenten door ben je helemaal vrij om te doen wat je wilt. Je kunt dus ook buitenshuis activiteiten ondernemen. Wel moet je inzetbaar blijven om op pad te gaan als dat nodig is.

Het salaris

Gemiddeld werk je tijdens een piketdag acht uur. Bij een 'fulltime' contract komt dit omgerekend neer op 25 uur per week. Je krijgt echter een contract voor 32 uur. De overige uren zijn bedoeld om pieken op te vangen en vergoeden de tijd dat je 'stand-by' bent. Het salaris (32 uur) is vanaf € 2.400,- bruto per maand (exclusief 8% vakantiegeld). Wij zijn op zoek naar een collega die zich voor langere tijd aan het bedrijf wil binden. Je start daarom direct met een jaarcontract en bij goed functioneren wordt de arbeidsovereenkomst automatisch omgezet in een vaste aanstelling.



Wat verwachten we van jou?

Je beschikt over je autorijbewijs B en kunt een geldige VOG overleggen. De kosten worden vergoed. Je bent bij voorkeur woonachtig op Walcheren (of op maximaal 20 minuten rijden vanaf Middelburg).

Hoe verder?

Je kunt per direct beginnen dus met een geschikte kandidaat gaan we direct al in gesprek. Interesse? Mail je vragen en/of sollicitatiebrief met CV vandaag nog naar vacature@hvzeeland.nl. **Meer weten over de baan? Lees dan zeker de bijlage waarin we beschrijven hoe een werkdag er uit kan zien!**

Een werkdag bij HVZeeland.nl

Een standaard werkdag bij HVZeeland.nl bestaat niet. Je werkdagen zijn namelijk ontzettend verschillend omdat ze (grotendeels) worden bepaald door calamiteiten die zich al dan niet voordoen en het nieuws dat binnenkomt via bijvoorbeeld persberichten. Het aantal uren dat je op een dag werkt, is ook wisselend. Op een rustige dag ga je geen enkele keer op pad. Je bent dan soms hooguit een uur kwijt aan het typen van artikelen. Op een drukke dag daarentegen rijd je meerdere meldingen af door heel de provincie. Je typt artikelen, maakt foto's en schiet videobeelden. Verspreid over 24 uur ben je op zo'n dag soms meer dan 10 uur aan het werk. Een deel hiervan kan natuurlijk ook 's nachts zijn. Om deze reden duren de piketdiensten maar 2 of 3 dagen en heb je relatief veel vrije dagen. Als parttimer heb je vanzelfsprekend meer vrije tijd maar ook bij een fulltime contract heb je feitelijk maar de helft van de maand dienst. De rest van de tijd ben je vrij. Hierdoor kun je, ook bij een fulltime contract, na een drukke dienst altijd zeker weer 2 of 3 dagen opladen.

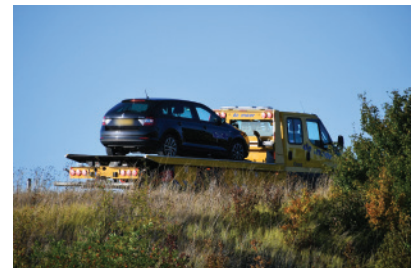
Hoe een dienst er precies uitziet, wisselt zogezegd. We willen je echter wel een zo goed mogelijk beeld schetsen van de baan. We nemen je daarom mee in twee niet-fictieve diensten. De uren zijn dus echt zo gemaakt als dat je verderop kunt lezen. Goed om te beginnen met de vraag: Wat betekent 'piket draaien bij HVZeeland.nl' eigenlijk? We leggen het graag uit! Je piketdienst begint altijd om 09.00 uur met een wissel met je collega. Je neemt de bus over, wisselt lopende zaken uit en neemt de pikettelefoon in ontvangst. Gedurende de dag zijn er vaste updatemomenten, maar de overige tijd mag je privé invullen. Gaan sporten, klusjes doen in huis, bij iemand op bezoek of boodschappen doen: het mag allemaal. Houd er wel rekening mee dat je tijdens je dienst altijd een pieper en een telefoon bij je hebt. Verder is het de bedoeling dat je wel binnen de afgesproken regio blijft en binnen 5 minuten op pad kunt mocht er een melding zijn die vereist dat je ter plaatse gaat.

Een rustige dienst (+/- 4,25 uur werken per dag)

Zaterdagochtend om 09.00 uur wissel je met je collega en begint je dienst. Er is vandaag weinig nieuws en je hoeft dus 's ochtends niet te updaten. Rond 11.45 uur krijg je wel een melding van een ongeval in Heikant (Zeeuws-Vlaanderen) maar als je daar aankomt, is er niets meer te zien. Om 13.30 uur ben je weer thuis. Hetzelfde gebeurt als je om 16.15 uur een melding krijgt van een ongeval in Vlissingen en een half uur later ben je weer thuis. Je typt nog even snel een kort artikel naar aanleiding van een bericht van de politie en het blijft rustig totdat je om 18.45 uur een melding krijgt dat een traumahelikopter naar de N62 bij Heinkenszand wordt gestuurd.

De helikopter komt niet meer ter plekke maar je schiet nog wel snel wat foto's en maakt na contact met een politiewoordvoerder een kort artikel. Als je daarmee bezig bent, komt er een melding binnen van een ongeval in Yerseke. Aansluitend ga je hier dus naartoe. Je maakt wat foto's en een artikel, stuurt alles weer uit naar de andere media en maakt nog een kort bericht naar aanleiding van een vermissing. Je gaat hierna terug naar huis en update het artikel over de vermissing want de persoon in kwestie is weer terecht. Al met al werk je deze dag zo'n 5,5 uur.

Zondag heb je een rustige start en blijft het rustig want uiteindelijk werk je slechts drie uur. Tijd zat dus om klusjes te doen in huis, te Netflixen en uitgebreid te brunchen. 's Ochtends heb je contact met de eindredacteur. Hierna schrijf je in korte tijd weliswaar acht artikelen naar aanleiding van kleinere incidenten, maar pas om 15.15 uur ga je voor het eerst op pad. Er is een ongeval gebeurd in Oostkapelle. Als je je beeldmateriaal hebt gemaakt en een artikel hebt geschreven, krijg je een vervolgmelding in Rilland. Hier tref je niets meer aan en rond 17.45 uur ben je weer thuis. Hierna hoeft er niets meer geüpdatet te worden en ook hoeft je de deur niet meer uit. Maandagochtend om 09.00 uur eindigt je dienst met de wissel met je collega.



Een drukke dienst (+/- 10 uur werken per dag)

Deze dienst begint met een wissel en aansluitend een werkoverleg. Met je collega's evalueer je gedurende een uur recente incidenten, wissel je ervaringen uit en wordt gekeken naar eventuele wijzigingen in het piketschema. Na het overleg werk je in een kwartier de site bij. 's Middags is het rustig. Net voor het eten werk je nog even de site bij en je hebt net je bord leeg als je om 17.45 uur op pad moet voor je eerste melding van deze dag. Je gaat op pad naar een auto die in een sloot is beland bij 's-Heer Hendrikskinderen. Onderweg heb je contact met een freelancer die al ter plekke is. Je weet dus wat je aan zal treffen en dat gelukkig geen sprake is van ernstig letsel. Als je net ter plaatse bent, komt een volgende melding binnen. Je maakt daarom snel wat beelden, stuurt wat eerste materiaal uit naar de andere media en gaat daarna door naar de volgende melding: een ongeval in Kamperland. Onderweg krijg je door dat de opgeroepen traumahelikopter gecancelled is en dat er waarschijnlijk niets meer te zien is, maar je rijdt toch door en weet toch nog snel wat foto's te maken. Je zoekt vervolgens een rustig plekje op en verwerkt de beide items en nog openstaande items. Vier uur na de eerste melding ben je weer thuis, al met al een werkdag van 5,5 uur.

Je ligt lekker te slapen als om 00.30 uur je volgende piketdag al vroeg weer begint. Er wordt een buitenbrand gemeld bij Meliskerke. Tipgevers laten weten dat het gaat om een felle brand van redelijke omvang. Je gaat hierop ter plekke. Als je bezig bent met het maken van de laatste beelden, krijg je een vervolgmelding: in Zierikzee zou een steekpartij hebben plaatsgevonden. Je gaat eropaf en hebt in de tussentijd contact met een freelancer ter plekke. Ter plekke maak je beelden en heb je contact met de officier van dienst van de politie. De woordvoerder van de politie is ook ingeseind en doet 's nachts via Twitter al de eerste mededelingen. Die verwerk je in je artikel. Even na 05.00 uur kruip je je bed weer in.

Als je in de loop van de ochtend wakker wordt, is er meer bekend over de steekpartij in Zierikzee en maak je een follow-up. Ook doe je nog wat andere updates. Net na de lunch ga je weer op pad. Kort na elkaar komen meerdere meldingen binnen van ongevallen met letsel. Je treft weinig meer aan maar op de terugweg ben je wel nog net op tijd om niet de Westerscheldetunnel in te rijden maar de afslag te nemen. In Sas van Gent is namelijk brand gemeld na een explosie. Al snel wordt duidelijk dat er ook een zwaargewonde is. Je bent relatief snel bij de plaats van het incident en terwijl de hulpdiensten nog opschalen, maak jij al de eerste beelden. Je eindredacteur maakt vanuit huis al een eerste tekst en zorgt dat je jouw beelden eenvoudig door kunt zetten naar de andere media. Om 18.00 uur ben je weer thuis.

Je hebt ruim de tijd om je avondeten klaar te maken en op te eten maar rond 19.30 uur moet je wel weer op pad. Bij Kapelle is namelijk een ongeluk gebeurd. Er is ook een traumahelikopter opgeroepen en via radargegevens zie je dat deze daadwerkelijk ter plekke komt. Via een tipgever krijg je onderweg al de eerste informatie over wat er is gebeurd. Bij de wegfazetting is het zien van het HVZeeland.nl-logo op je bus al voldoende om zonder problemen te mogen passeren.

Als je aankomt, wordt het slachtoffer net naar de helikopter gebracht. Als je het incident vervolgens vanuit alle hoeken in beeld hebt gebracht, maak je in je bus een compleet artikel en verwerk je het beeldmateriaal tot een compleet item. Om 22.30 uur ben je weer thuis. Voordat je naar bed gaat doe je nog een laatste update op de site. Deze nacht slaap je door. Gelukkig, want je hebt er een dag opzitten van bijna 15 uur. Om 09.00 uur wissel je weer met je collega en kun je twee dagen uitrusten van alle hectiek.

